



1. 船路橋全景
2. 正面夜間
3. 正面昼間
4. アイランド側橋詰より

芝浦アイランド地区船路橋

Shibaura Island area Funajibashi Bridge

■ 施設概要

建築主	独立行政法人都市再生機構
所在地	東京都港区芝浦4丁目
橋長	38.300m
桁長	38.200m
支間長	37.500m
荷重	群衆荷重
上部工型式	鋼単純非合成箱桁
下部工型式	ラーメン型式鋼管基礎杭
有効幅員	4.00m
竣工	2007.03

■ コンセプト

- ・当橋梁は、東京都港区の芝浦アイランド地区で計画された橋梁で、アイランド北側護岸の中央に位置し、芝浦西運河上にかかり田町側オフィス群からの入り口となる。また、既存の橋梁は、旧都電車両基地への専用軌道として利用されていたが、今回の計画では、芝浦アイランドの再開発に伴う歩行者専用橋として計画した。
- ・アイランドの北側に接続する船路橋は、「芝浦アイランド」の景観要素の一つに位置付けられている。考慮する視点として、橋梁の高欄、舗装面のデザイン、東京モノレールから見える全体像、歩行者空間の結節点となる橋詰広場の整備等に配慮した橋梁である。